



Dne: 7. 4. 2025

Vaše značka:

Ing. Jan Lahoda

Naše značka: RSD-580776/2025-1

Bílinská 514/8
19000
Praha - Prosek

Vyřizuje: Petr Hrabě
tel.: +420954909615
e-mail: petr.hrabe@rsd.cz

III/02321 Telč, ul. Myslibořská průtah – vyjádření ke stavebnímu záměru

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme, že Ředitelství silnic a dálnic, Správa Jihlava jako majetkový správce silnic I. třídy souhlasí s akcí „III/02321 Telč, ul. Myslibořská průtah“.

K žádosti byla předložena projektová dokumentace, jejímž zpracovatelem je Ing. Jan Lahoda, Bílinská 514/8, 190 00 Praha 9 - Prosek. Investor stavby: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 16, Jihlava.

Záměrem investora je souvislá údržba a oprava pozemní komunikace, která se týká silnice III/02321 v její stávající trase a šířkovém uspořádání v úseku staničení km 0,000 – km 0,470. Stavební práce budou především spočívat v odfrézování a odstranění části stávající konstrukce vozovky, odkopu pro spodní stavbu, zpětného uložení získaného materiálu z vozovky a následné provedení recyklace za studena a obnově asfaltových vrstev vozovky. V km 0,000 – km 0,090 v místě stávajícího povrchu z kamenných kostek bude provedena kompletní výměna konstrukce vozovky. V případě potřeby bude provedena lokální sanace vozovky s výměnou vrstvy štěrkodrti v oblasti úseku s doplněním trativodu.

V místech napojení na silnici I/23 v km 63,350 provozního staničení silnice I/23 bude styčná spára řádně zaříznuta a opatřena zálivkou. Stavební práce budou probíhat za stávajícího provozu tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Případné dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací, bude osazeno dle požadavků příslušného DI PČR a na náklady investora dle TP 66 MDS. Zároveň Vás upozorňujeme, že Vaší činností nesmí dojít k poškození uvedené silnice ani ostatních jejích součástí a příslušenství. Pokud dojde vlivem vyvážení výkopku, popř. navážení materiálu na stavbu ke znečištění silnice, je nutné nečistoty ihned odstranit a uvést silnici do původního stavu. V případě, že silnice nebude uvedena do původního stavu, bude očištěna majetkovým správcem na náklady investora (zhotovitelem).

V případě, že dojde k záboru stavby silnice I/23 uzavře investor s ŘSD s.p., Správa Jihlava smlouvu o pronájmu stavby silnice I. třídy a uhradí výši nájemného na předem určenou dobu. K uzavření smlouvy je nutné doložit harmonogram prací, ze kterého bude zřejmý rozsah a doba záboru stavby silnice I/23.

S pozdravem

Ing. Aleš Kratina
Ředitel Správy Jihlava